

OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „EFA-SRT-S®“:

Verkleidung der Wickelwelle/ Motor:

Motorabdeckung
Frontverkleidung über Motor und Welle
Komplettabdeckung über Motor und Welle

Oberfläche:

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Minderpreis für Ausführung mit Standard-Geschwindigkeit:

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,0 m/sec.
Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,5 m/sec. (abhängig von der Hubhöhe)
SCHLIESSEGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 0,6 m/sec.

Crash-Ausführung:

Zulage für spezielle, **beidseitige Auslenkmechanik** am Abschlussprofil, um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann das Abschluss-Schwert beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Beidseitig angeordnete Schalter melden hierauf den „Crash“ an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt wird. Nach manuellem Einhängen des Abschlusschilds und Bestätigung am Schaltschrank kann der Automatik-Betrieb wieder aufgenommen werden.

Falls erforderlich:

Automatischer Zwischenhalt bei Höhe H = _____ mm

Sonderbehänge:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, querstabil, FDA-zugelassen
rot / orange / gelb: nicht antistatisch, siliconfrei
blau / grau-weiß: antistatisch, siliconfrei,

wie vor, jedoch

mit Sichtstreifen aus volltransparentem PVC
(bei Torbehäng mit Sichtfenster nur bedingt antistatisch und bedingt für Lebensmittelindustrie zugelassen)

Alternativ:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, schwarzgrau, querstabil, urethan imprägniert,
schwer entflammbar B1 (SE) nach DIN EN 20340 antistatisch, siliconfrei